



---

## **§ 7 Svar på remiss från Trafikverket/Regeringskansliet - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**

Diarienummer: KS-2025/1746

### **Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

### **Sammanfattning**

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Remissyttrandet ska skickas till Regeringskansliet senast den 30 december 2025. Ramen uppgår till 1 171 miljarder kronor för perioden 2026–2037. Ungefär hälften av medlen föreslås gå till underhåll och resterade till utveckling av infrastrukturen. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner och ett kommunspecifikt yttrande. Kommunstyrelsens förvaltning anser att de viktigaste frågorna för Huddinge kommun är byggstartsbeslut och full finansiering enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, samt att statens medfinansiering säkras för Spårväg syd etapp 1. I Södertörnsyttrandet beskrivs även de övriga av Södertörnskommunerna prioriterade infrastrukturobjekten såsom ny passage under Södertälje kanal, ny regionaljärnväg, Järna-Flemingsberg via Södertälje syd samt Dubbelspår Nynäsbanan. I både yttrandena lämnas vissa övriga medskick såsom att avtal behöver hållas för att skapa förtroende mellan stat och kommun.

### **Yrkanden**

Louise Rollins (MP) yrkar att ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med Louise Rollins (MP) yrkande och finner att så är fallet.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Södertörns gemensamt yttrande
- Bilaga 3. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Bilaga 4. Missiv till remiss